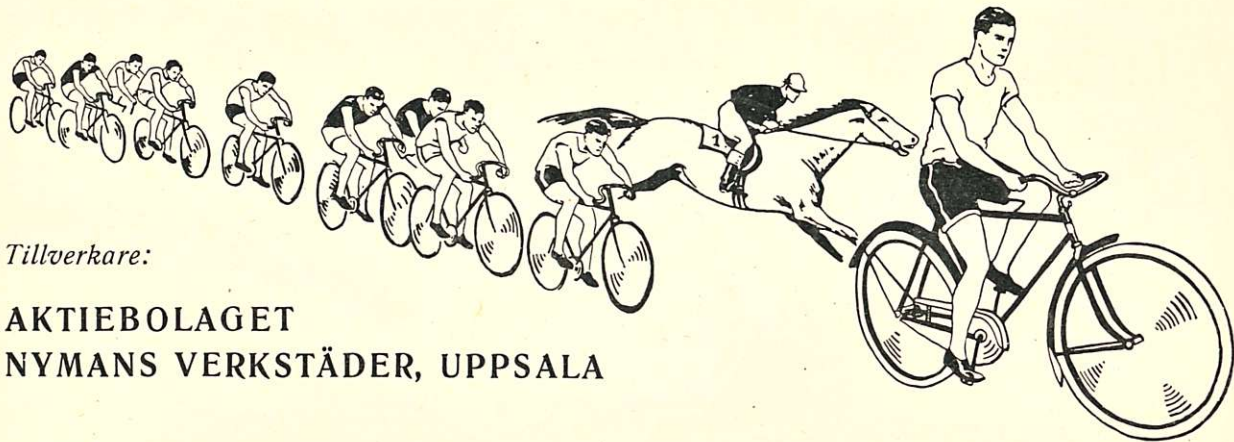


AKTIEBOLAGET NYMANS VERKSTÄDER, UPPSALA
Nordens största velocipedfabrik



MONOPOL

LEDER, ANDRA FÖLJA EFTER



Tillverkare:

AKTIEBOLAGET
NYMANS VERKSTÄDER, UPPSALA



Generalagent i Finland:

$\frac{O}{Y}$ **OSK. F. LUNDÉN** $\frac{A}{B}$
HELSINGFORS



AKTIEBOLAGET NYMANS VERKSTÄDER, UPPSALA

Nordens största velocipedfabrik



*Det lönar sig för
att läsa denna katalog*

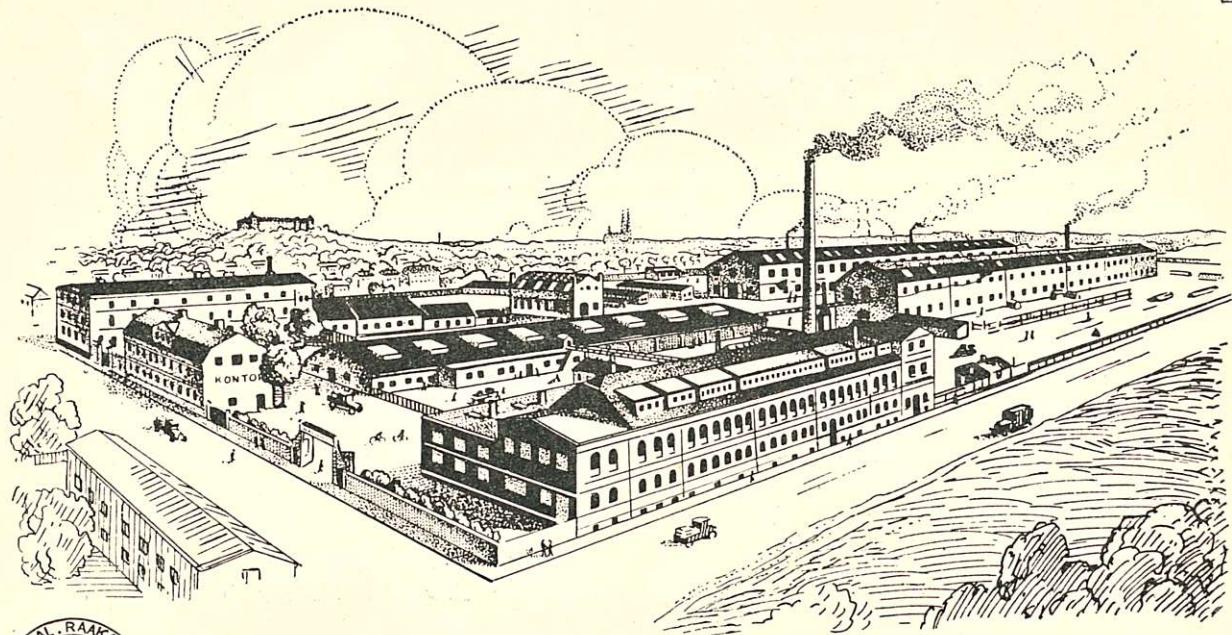


*varje velocipedköpare
från pärm till pärm*



AKTIEBOLAGET NYMANS VERKSTÄDER, UPPSALA

Nordens största velocipedfabrik



AKTIEBOLAGET NYMANS VERKSTÄDER, UPPSALA

Nordens största specialfabrik för tillverkning av endast kvalitetsvelocipeder



AKTIEBOLAGET NYMANS VERKSTÄDER, UPPSALA

Nordens största velocipedfabrik

KVALITETSVARA.

När en vara i kvalitet och beträffande övriga egenskaper uppnått en sådan fullkomlighet, att andra till samma område hörande varor icke ens närmelsevis kunna konkurrera med densamma, så säges det, att varan uppnått en monopolställning; den är, med andra ord, självhärskare på sitt område.

Det talas mycket om kvalitetsvelocipeder, men huru många äro de, som komma ens att tänka på, vad ordet — kvalitetsvelociped — betyder? Många köpa t.ex. just det velocipedmärke, varmed några kappkörare uppnått de bästa resultaten vid senaste tävlingar. De veta icke, att dessa kappkörare ofta äro på ett eller annat sätt avlönade av den fabrik, med vars velocipedmärken de uppnå sina resultat. „Segrarna” bevisa alltså ingalunda, att dylika fabrikers tillverkningar därför vore kvalitetsvaror utan snarare, att tillverkaren behöver i reklamsyfte begagna sig av det allmänt föraktade mutsystemet. Vi kunde i detta hänseende göra ganska intressanta avslöjanden, men övergå hellre till beskrivning av de metoder, som Nordens största velocipedfabrik,

AKTIEBOLAGET NYMANS VERKSTÄDER, UPPSALA,

följt, för att deras senaste velocipednyhet „MONOPOL” i kvalitet, hållbarhet, lättkördhet och yttre skulle vinna sin ställning som självhärskare på detta område.

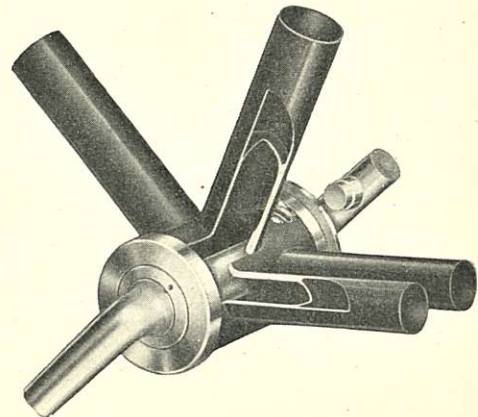
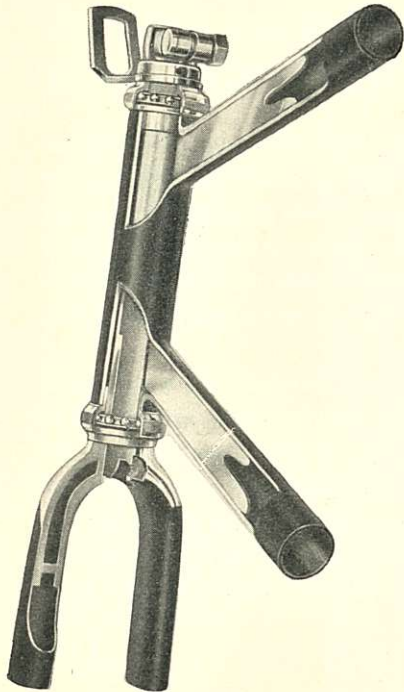


Monopol

Genomskärningsbilderna av styrlagret, framgaffeln och vevpartiet visa de extra långa förstärkningarna, som garanterar säker hållbarhet för Monopol-velocipeden.

Alla kullager äro maskinslipade och kullarna av S.K.F. kända fabrikat. Härav Monopol-velocipedens lätta gång.

Helsmidd gaffelkrona.





RÅMATERIAL.

Det finns väl knappast en enda ingenjör eller metallarbetare i världen, som icke vet, att de bästa stålprodukter erhållas från Sverige. Detta bevisar emellertid icke, att allt stål, som produceras i Sverige, är av samma höga kvalitet, ty även i Sverige framställas mångahanda högst varierande stålsorter. En kvalitet lämpar sig exempelvis bäst för tillverkning av verktyg, en annan för fjädrar, en tredje för rör etc. Somliga stålsorter, som väl kunna ha en alldeles oerhörd brott- och dragstyrka, bliva sålunda vid lödning eller annan bearbetning antingen för hårda eller för mjuka. Det är endast erfarenhet och omsorgsfulla provningar, som frambringe det för olika ändamål absolut bästa materialet.

Aktiebolaget Nymans Verkstäder, Uppsala, Nordens största velocipedfabrik, har verkligen lyckats finna den riktiga kolhalten och den lämpligaste styrkan och segheten för de stålqualiteter, varav nämnda fabrik tillverkar ramar, styrstänger, vinkelstanimar, vevpartier med vevar, styrlager, sadelrör, pedaler, framnav och ekrar m.m. för MONOPOL-velocipeden. Men så ligger också mera än 30 års erfarenhet bakom detta resultat. Liksom fabriken städse haft till motto i sin verksamhet: „Endast det bästa är gott nog”, borgar Nymansnamnet hos den sakkunnige branschmannen för den yppersta kvalitet, som står att finna.

Det riktiga valet av de skilda stålsorterna för deras olika ändamål är sålunda en viktig del av den hemlighet, som gör MONOPOL-velocipeden oöverträffad.

AKTIEBOLAGET NYMANS VERKSTÄDER, UPPSALA

Nordens största velocipedfabrik



Nymans cyklister erövra lagerkransarna i tävlingar och deras tillverkningar de första prisen å utställningar





AKTIEBOLAGET NYMANS VERKSTÄDER, UPPSALA

Nordens största velocipedfabrik

FABRIKATION.

Med sin nuvarande arbetsstyrka kan Aktiebolaget Nymans Verkstäder tillverka 450 kompletta velocipeder per dag. Sålunda blir en velociped färdig ungefär varje minut, förutsatt att fabriken är i full gång. Huru kan detta vara möjligt, frågar säkert många icke-fackmän. Och då vi, som varit i tillfälle att i fabriken följa med fabrikationen från den stund, då råvarorna komma in i avprovningsavdelningen ända tills en komplett velociped färdigt emballerad för export lämnar fabriken, kunna garantera, att varje minsta del blir avsynad och kontrollerad förrän densamma utlämnas till hopmonteringsavdelningen, så blir läsarens förvåning kanske ännu större. Vi önska emellertid ingenting hellre än att varje velocipedköpare skulle vara i tillfälle att följa med varje detalj vid tillverkningen av MONOPOL-velocipederna, emedan vi sålunda kunde vara övertygade om, att varje köpare utan undantag skulle köpa en MONOPOL-velociped.

Trots att köparen icke varit i tillfälle att följa med fabrikationen, så äro vi dock fullt övertygade därom, att MONOPOL-velocipeden på grund av sin höga kvalitet inom kort är den mest efterfrågade velocipeden i Finland, ty till vår glädje hava vi kunnat konstatera, att allt sedan velocipeden blivit utnyttjad som det billigaste och mest praktiska transportmedlet, så hava även anspråken på god kvalitet vuxit.

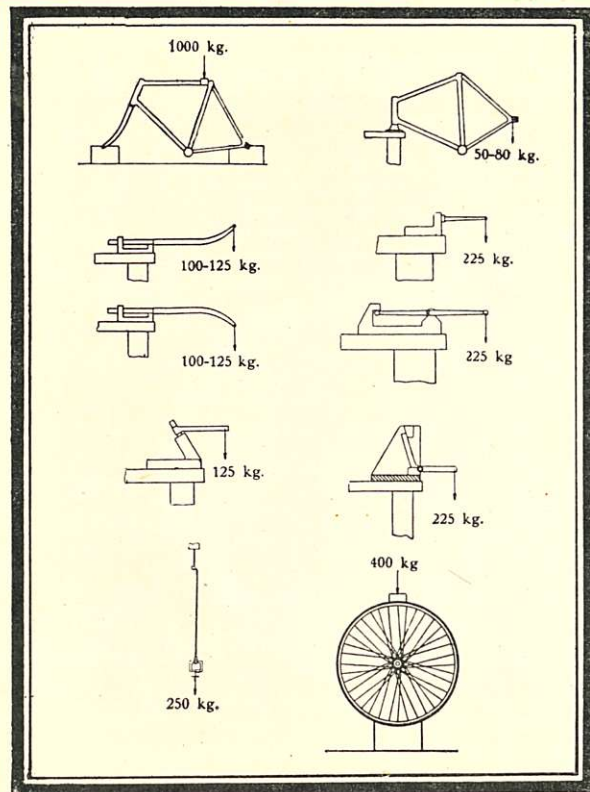
Provb belastningstabellen å följande sida torde även tala för den enastående hållbarheten hos MONOPOL-velocipeden.



Monopol

Vidstående tabell utvisar, för vilka provbelastningar de skilda delarna av Monopol-velocipeden bliva utsatta, förrän de tagas i bruk.

Det är fullkomligt omöjligt att finna motsvarande hållbarhet i någon annan velociped, och ändå äro både ramen och övriga delar i Monopol-velocipeden klenare och smidigare än i andra i handeln förekommande velocipeder. Detta tack vare råmaterialets högsta kvalitet, precisionstillverkning i minsta detalj och noggrann kontroll före hopmonteringen.

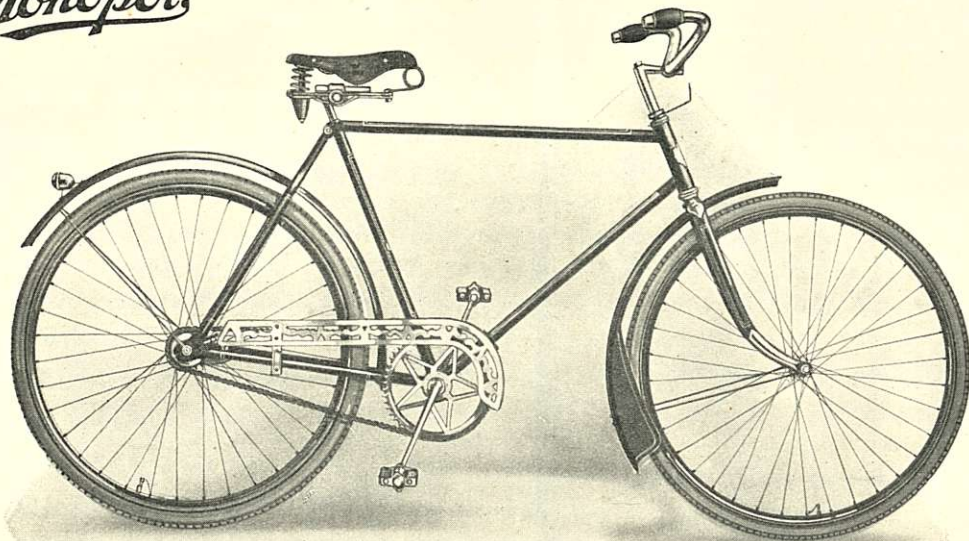




AKTIEBOLAGET NYMANS VERKSTÄDER, UPPSALA

Nordens största velocipedfabrik

Monopol



Herrvelociped





M
O
N
O
P
O
L

HERR-
VELOCIPED



MON

SPECIFIKATION ÖVER *Monopol* VELOCIPEDEN

RAM: Finsk modell, höjd 22", på skild begäran 20" eller 24", rördiameter 1". Ramen tillverkad av heldragna, speciallegerade svenska stålrör och försedd med särskilt konstruerade förstärkningar.

FRAMGAFFEL: Tillverkad av heldragna, speciallegerade svenska stålrör, böjd, hel-smidd gaffelkrona samt gaffelbaljor med öppna ändar.

STYRSTÅNG: Med vinkelstam, framåt-uppåt-böjd, ställbar, med expander, bredd 22".

HANDTAG Med celluloidhylsor, att skruva fast.

FRAMHJULSNAV: Nymans original, med maskinslipade kulbanor.

FRIHJULSNAV: Torpedo, förnämsta fabrikat.

HJULSKENOR: Westwood, stål, med lödda kanter.

GUMMIRINGAR: Original Dunlop, 28" × 1 5/8", världens förnämsta fabrikat.

STYRLAGER: Nymans original, med maskinslipade kulbanor.

VEVLAGER: Nymans original, Fauber Special modell, med maskinslipade kulbanor och dammskyddsskapslar på båda sidor.

KEDJA: Diamond, 1/2" × 3/16", världens förnämsta fabrikat.

KEDJESKYDD: Pressat av 2 mm. aluminium-plåt och polerat.

UTVÄXLING: 72,8".

PEDALER: Nymans original, „Brampton" modell, med fyrkantiga, delade gummin, extra starka.

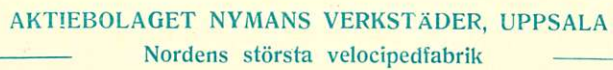
SADEL: Original Wittkop, s.k. pumpsadel, med förnicklade fjädrar.

STÅNKSÄRMAR: Stål, av extra stadigt material, den främre förlängd och med sidoskydd.

FÖRNIKLING: Solitt och elegant utförd på förkopprad yta.

LACKERING: Svart, med dubbla guldränder, hållbar och elegant utförd på rostskydds-behandlad yta. Skenor och skärmar svart-lackerade med en bred och två smala guldränder på vardera sidan.

UTRUSTNING: Ringklocka av mässing, pump av celluloid, reflexglas, verktygs-väska innehållande: skruvnycklar, oljekanna, putsduk och reparationsask.



A detailed black and white illustration of a vintage Monopol bicycle. The bicycle features a diamond frame, large spoked wheels with fenders, a chain drive, and a seat. The word 'Monopol' is written in a stylized script in the upper left corner.



Damvelociped



M
O
N
O
P
O
L

SPECIFIKATION ÖVER *Monopol* VELOCIPEDEN

DAM-
VELOCIPED



MONOLA

RAM: Höjd 22", på skild begäran 20", rördiameter 1". Ramen tillverkad av heldragna, speciallegerade svenska stålrör och försedd med särskilt konstruerade förstärkningar.

FRAMGAFFEL: Tillverkad av heldragna, speciallegerade svenska stålrör, böjd, hel-smidd gaffelkrona samt gaffelbaljor med öppna ändar.

STYRSTÅNG: Framåt-uppåt böjd, med expander, ställbar, bredd 20".

HANDTAG: Med celluloidhylsor, att skruva fast.

FRAMHJULSNÄV: Nymans original, med maskinslipade kulbanor.

FRIHJULSNÄV: Torpedo, förnämsta fabrikat.

HJULSKENOR: Westwood, stål-, med lödda kanter.

GUMMRINGAR: Original Dunlop, 28" \times 1 5/8", världens förnämsta fabrikat.

STYRLAGER: Nymans original, med maskinslipade kulbanor.

VEVLAGER: Nymans original, Fauber Special modell, med maskinslipade kulbanor och dammskyddsskapslar på båda sidor.

KEDJA: Diamond, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ", världens förnämsta fabrikat.

KEDJESKYDD: Pressat av 2 mm. aluminiumplåt och polerat.

KJOLSKYDDSNÄT: Filigran, i moderna färgsammansättningar.

UTVÄXLING: 61,6".

PEDALER: Nymans original, „Brampton” modell, med fyrkantiga, delade gummin, extra starka.

SADEL: Original Wittkop. s.k. pumsadel, med förnicklade fjädrar.

STÄNKSKÄRMAR: Stål-, av extra stadigt material, den främre förlängd och med sidoskydd.

FÖRNICLING: Solitt och elegant utförd på förkopprad yta.

LACKERING: Svart, med två guldränder, hållbar och elegant utförd på rostskyddsbehandlad yta. Skenor och skärmar svartlackerade med en bred och två smala guldränder på vardera sidan.

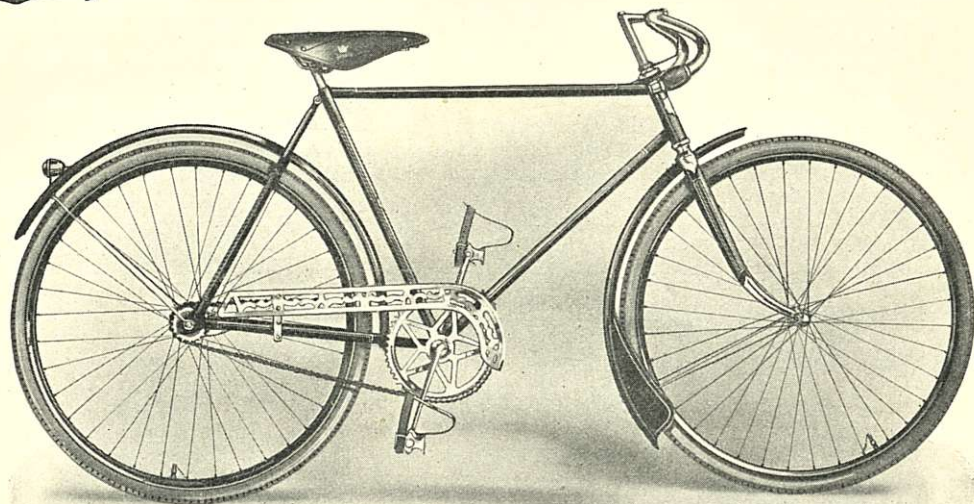
UTRUSTNING: Ringklocka av mässing, pump av celluloid, reflexglas, verktygsväska innehållande: skruvnycklar, oljekanna, putsduk och reparationsask.



AKTIEBOLAGET NYMANS VERKSTÄDER, UPPSALA

Nordens största velocipedfabrik

Monopol



Halvracer





M
O
N
O
P
O
L

SPECIFIKATION ÖVER *Monopol* VELOCIPEDEN

HALVRACER



MONHALV

RAM: Finsk modell, höjd 22", på skild begärran 20" eller 24", rördiameter 1". Ramen tillverkad av heldragna, speciallegerade svenska stålrör och försedd med särskilt konstruerade förstärkningar.

FRAMGAFFEL: Tillverkad av heldragna, speciallegerade svenska stålrör, böjd, hel-smidd gaffelkrona samt gaffelbaljor med öppna ändar.

STYRSTANG: Med vinkelstam, framåtnedåtböjd, ställbar, med expander, bredd 22"

HANDTAG: Med celluloidhylsor, att skruva fast.

FRAMHJULSNAV: Nymans original, med maskinslipade kulbanor.

FRIHJULSNAV: Torpedo, förnämsta fabrikat.

HJULSKENOR: Stål-, med dubbel botten.

GUMMIRINGAR: Original Dunlop, 28" \times 1 $\frac{3}{8}$ ", världens förnämsta fabrikat.

STYRLAGER: Nymans original, med maskinslipade kulbanor.

VEVLAGER: Nymans original, Fauber Special modell, med maskinslipade kulbanor och dammskyddskapslar på båda sidor.

KEDJA: Diamond, $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{8}$ ", världens förnämsta fabrikat.

KEDJESKYDD: Pressat av 2 mm. aluminiumplåt och polerat.

UTVÄXLING: 72,8".

PEDALER: Nymans original, racer modell, med fjäderhårdade tåfästen.

SADEL: Racer, spännläder-, med förnicklade fjädrar, bästa fabrikat.

STÄNKSKÄRMAR: Stål, av extra stadigt material, den främre förlängd och med sidoskydd.

FÖRNICKLING: Solitt och elegant utförd på förkopprad yta.

LACKERING: Svart, med två guldränder, hållbar och elegant utförd på rostskyddsbehandlad yta. Skenor och skärmar svartlackerade med en bred och två smala guldränder på vardera sidan.

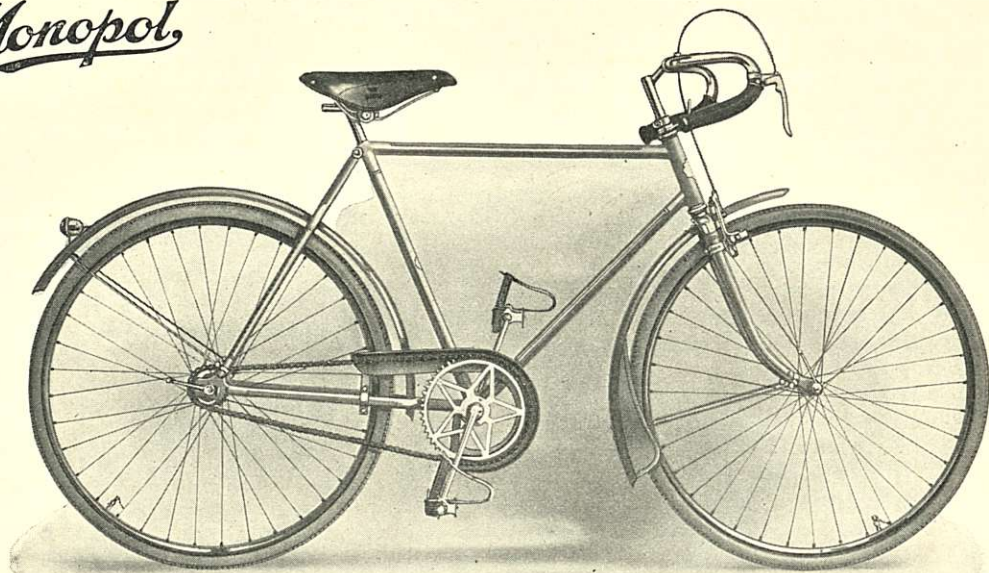
UTRUSTNING: Ringklocka av mässing, pump av celluloid, reflexglas, verktygsväska innehållande: skruvnycklar, oljekanna putsduk och reparationsask.



AKTIEBOLAGET NYMANS VERKSTÄDER, UPPSALA

Nordens största velocipedfabrik

Monopol



Turistracer





M
O
N
O
P
O
L

SPECIFIKATION ÖVER *Monopol* VELOCIPEDEN

TURISTRACER



MONTUR

RAM: Höjd 22", rördiameter $1\frac{1}{8}$ ". På skild begäran 24" höjd. Ramen tillverkad av heldragna, speciallegerade svenska stålrör och försedd med särskilt konstruerade förstärkningar.

FRAMGAFFEL: Tillverkad av heldragna, speciallegerade svenska stålrör, böjd, hel-smidd gaffelkrona samt gaffelbaljor med öppna ändar.

STYRSTÅNG: Turistracer, ny modell, svart-lackerad, ställbar, framåt-nedåtböjd, bredd 17", med vinkelstam.

HANDTAG: Av prima gummi, 7" långa.

FRAMHJULSNAV: Nymans Turistracer, med maskinslipade kulbanor, försett med hävarmsmuttrar på båda sidor.

BAKHJULSNAV: Torpedo racerfrihjulsnäv med hävarmsmuttrar på båda sidor samt dubbla kedjekransar med resp. 18 och 19 kuggar.

HJULSKENOR: Stål-, med dubbel botten, lackerade i orangefärg med en bred blå och två smala guldränder på vardera sidan.

FÄLGBROMSAR: Bowden, för framhjulet.

GUMMIRINGAR: Original Dunlop, 28"× $1\frac{1}{4}$ ", världens förnämsta fabrikat.

STYRLAGER: Hermes, med maskinslipade kulbanor.

VEVLAGER: Nymans original, Fauber Special modell, med maskinslipade kulbanor.

KEDJA: Diamond $\frac{1}{2}$ "× $\frac{1}{8}$ ", världens förnämsta fabrikat.

KEDJESKYDD: Av stålplåt, lackerat och randat i samma färg som ramen.

UTVÄXLING: 80,9" resp. 76".

PEDALER: Nymans Turistracer, med fjäderhårdade fästen.

SADEL: Racer, spännläder-, bästa fabrikat.

STÅNKSKÄRMAR: Stål, av extra stadigt material, blålackerade och guldrandade.

FÖRNICKLING: Solitt och elegant utförd på förkopprad yta.

LACKERING: Blå, med guldränder, hållbar och elegant utförd på rostskyddsbehandlad yta.

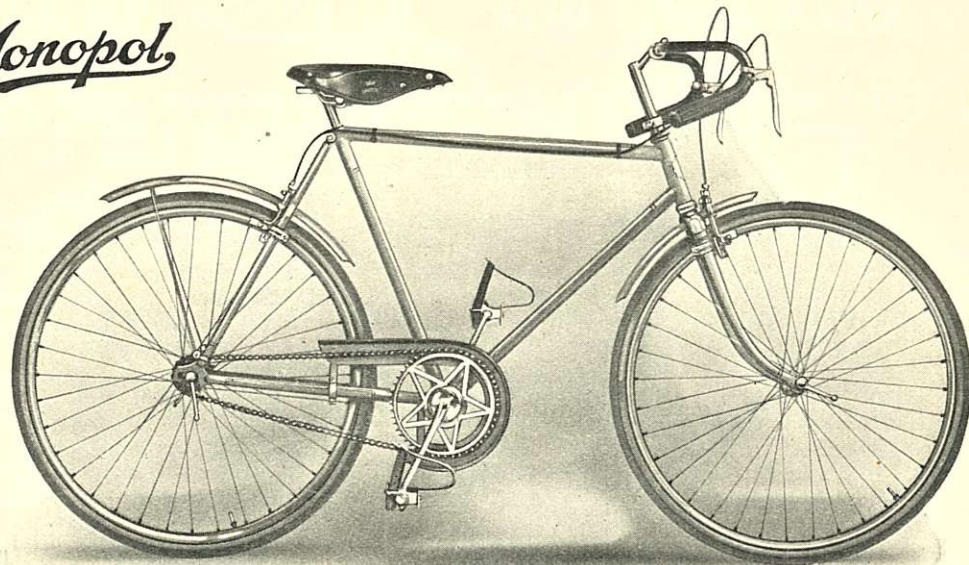
UTRUSTNING: Ringklocka, pump, reflexglas, verktygsväska innehållande: skruvnycklar, oljekanna, putsduk och reparationsask.



AKTIEBOLAGET NYMANS VERKSTÄDER, UPPSALA

Nordens största velocipedfabrik

Monopol



Specialracer





M
O
N
O
P
O
L

SPECIFIKATION ÖVER *Monopol* VELOCIPEDEN

SPECIALRACER



MONSPE

RAM: Höjd 22", rördiameter $1\frac{1}{8}$ ". På skild begäran 24" höjd. Ramen tillverkad av hel-dragna, speciallegerade svenska stålrör och försedd med särskilt konstruerade förstärkningar.

FRAMGAFFEL: Tillverkad av hel-dragna, speciallegerade svenska stålrör, böjd, hel-smidd gaffelkrona samt gaffelbaljor med öppna ändar.

STYRSTANG: Specialracer, ny modell, svart-lackerad, ställbar, framåt-nedåtböjd, bredd 17", med vinkelstam.

HANDTAG: Av prima gummi, 7" långa.

NAV: Nymans Specialracer, extra lätta, med maskinslipade kulbanor, absolut dammtäta, samt försedda med hävarmsmuttrar på båda sidor. Bakhjulsnavet försett med en fast kedjekrans och en frihjulskrans med resp. 18 och 19 kuggar.

HJULSKENOR: Trä-, Fairbanks-Boston, tredelade.

FÄLGROMSAR: Bowden, för fram- och bakhjul.

GUMMIRINGAR: Clement, halvtäckta, hel-tubiga, $28" \times 1\frac{1}{8}"$.

STYRLAGER: Nymans original, med maskinslipade kulbanor.

VEVLAGER: Nymans Specialracer, med maskinslipade kulbanor.

KEDJA: Diamond, $\frac{1}{2}" \times \frac{1}{8}"$, världens förnämsta fabrikat.

KEDJESKYDD: Av stålplåt, lackerat och randat i samma färg som ramen.

UTVÄXLING: 80,9" resp. 76".

PEDALER: Nymans Specialracer, med fjäderinårdade tåfästen.

SADEL: Racer, spännläder-, med förstärkning, bästa fabrikat.

STÄNKSKÄRMAR: Specialracer, stål-, av extra stadigt material, blålackerade och guldrandade.

FÖRNICKLING: Solitt och elegant utförd på förkopprad yta.

LACKERING: Blå, med guldränder, hållbar och elegant utförd på rostskyddsbehandlad yta.

UTRUSTNING: Ringklocka, pump, verktygsväska innehållande: skruvnycklar, oljekanna, putsduk och reparationsask.



AKTIEBOLAGET NYMANS VERKSTÄDER, UPPSALA

Nordens största velocipedfabrik

Monopol.



Transportvelociped 1

Se specifikation å sidan 22

AKTIEBOLAGET NYMANS VERKSTÄDER, UPPSALA

Nordens största velocipedfabrik



Monopol



Transportvelociped II

Se specifikation å sidan 22





MONOPOL

TRANSPORT-
VELOCIPEDER

I
(MONETT)

II
(MONTRA)



AKTIEBOLAGET NYMANS VERKSTÄDER, UPPSALA

Nordens största velocipedfabrik

RAM I och II: Höjd 22", rördiameter $1\frac{1}{8}$ ". Ramen tillverkad av heldragna, speciallegerade svenska stålrör och försedd med särskilt konstruerade förstärkningar samt dubbla övre ramrör.

FRAMGAFFEL I: Extra förstärkt, tillverkad av heldragna, speciallegerade svenska stålrör, böjd, helsmidd, gaffelkrona. Extra kraftiga, öppna framgaffeländar.

FRAMGAFFEL II: Fjädrande, extra stark motorcykelmodell.

STYRSTANG I: Framåt-uppåtböjd, ställbar.
STYRSTANG II: Fastsittande vid packningshållaren.

HANDTAG I och II: Av prima gummi, 7" långa.

FRAMHJULSNAV I och II: Nymans transport-, extra starkt, med maskinslipade kulbanor.

FRIHJULSNAV I och II: Torpedo.

EKRAR o. Nipplar I och II: Extra grova.

FRAMHJULSSKENA I och II: Westwood, stål-, $24" \times 2"$, med lödda kanter.

BAKHJULSSKENA I och II: Westwood, stål-, $28" \times 1\frac{3}{4}"$, med lödda kanter.

GUMMIRINGAR I och II: För framhjulet: Original Dunlop Carrier Cord, extra förstärkt, $24" \times 2"$. För bakhjulet: Original Dunlop Reinforced Cord, $28" \times 1\frac{5}{8}"$. Världens förnämsta fabrikat.

STYRLAGER I och II: Nymans original, med maskinslipade kulbanor.

VEVLAGER I och II: Nymans original, Fauber Special modell, med maskinslipade

kulbanor samt dammskyddskapsel på vänstra sidan.

KEDJA I och II: Diamond, $\frac{1}{2}" \times \frac{3}{16}"$, världens förnämsta fabrikat.

KEDJESKYDD I och II: Pressat av 2 mm. aluminiumplåt och polerat.

PEDALER I och II: Hermes original, „Brampton" modell, med fyrkantigt, odelat gummi, extra starka.

SADEL I och II: Stoppad, stor, bekväm modell.

STÄNKSKÄRMAR I: Stål-, av extra stadigt material.

STÄNKSKÄRMAR II: d:o, med bred och rymlig framskärm.

PACKNINGSHÅLLARE I: Extra stark, storlek 370×445 mm. Modell A med sidostycken, modell B med öppen hylla.

PACKNINGSHÅLLARE II: Extra stark, storlek 500×580 mm.

STALL I och II: För framhjulet.

LÄS I och II: Mycket effektivt. Förhindrar framhjulet att vrida sig, då velocipeden är upplyftad i framhjulsstället.

RAMSKYLT I och II: Svartlackerad, med förnicklade fästen, utan text.

FÖRNIKLING I och II: Solitt och elegant utförd på förkopprad yta.

LACKERING I och II: Svart, hållbar och elegant utförd på rostskyddsbehandlad yta.

UTRUSTNING I och II: Ringklocka, pump, lykthållare, reflexglas, verktygsväska innehållande: skruvnycklar, oljekanna, putsduk och reparationsask.



HAR NI RÅD ATT KÖPA EN BILLIG VELOCIPED?
NEJ, DET HAR NI ICKE!

Ni skall följaktligen köpa en velociped, som
genom sakmässig skötsel håller en mansålder.
En sådan velociped blir i längden billigast.

KÖP ALLTSÅ EN
M O N O P O L





AKTIEBOLAGET NYMANS VERKSTÄDER, UPPSALA

Nordens största velocipedfabrik

MONOPOL

LEDER, ANDRA FÖLJA EFTER



Ovanstående märke utgör en säker garanti på att velocipeden är tillverkad av bästa svenska råmaterial i Sverige.
Nyman-namnet garanterar kvaliteten.